

## Analyse parkeren sector 105 Heerlen

Naar aanleiding van signalen van een verhoogde parkeerdruk in sector 105 en op verzoek van de gemeente Heerlen heeft het bestuur van de Stichting Buurtbelangen Lindeveld, hierna de Stichting, in december 2020 een enquête gehouden onder de inwoners van sector 105. De enquête is verstuurd naar ongeveer 70 huishoudens. In totaal hebben 40 huishoudens de enquête ingevuld.

Hieronder volgt eerst een uiteenzetting van de beantwoording per vraag met daarbij een toelichting. Het stuk wordt afgesloten met een analyse van de Stichting.

### 1. Algemene respons per straat in sector 105

Straat	Aantal ingevulde enquêtes
Ambachtstraat	16
Coriovallumstraat	5
Deken Nicolayestraat	2
Burgemeester de Hesselleplein	10
Schoolstraat	6
Ververstraat	1

### 2. Vraag 1 – hoeveel parkeervergunningen heeft u in uw bezit?

Van de 40 respondenten hebben 2 huishoudens nul vergunningen, 25 huishoudens één vergunning en 15 huishoudens twee vergunningen. Per straat ziet dat er als volgt uit:

Straat en aantal vergunningen	0	1	2
Ambachtstraat	0	11	5
Coriovallumstraat	1	3	1
Deken Nicolayestraat	0	2	0
Burgemeester de Hesselleplein	1	5	4
Schoolstraat	0	2	4
Ververstraat	0	0	1

Het is onduidelijk of de 40 respondenten representatief zijn voor de gehele sector 105. De gegevens zeggen in ieder geval dat 38% van de respondenten twee vergunningen in zijn bezit heeft.

### 3. Vraag 2 – Hoe vaak kunt u uw voertuig parkeren op een parkeerplaats ergens in sector 105?

Bij de beantwoording van deze vraag ziet de Stichting een wisselend beeld. Bijna alle (4) bewoners van de Coriovallumstraat geven aan alle dagen van de week ergens in sector 105 te kunnen parkeren. Bewoners van de andere straten laten een wisselend beeld zien tussen alle dagen van de week (5), de meeste dagen van de week (13) en de helft van de dagen van de week (12, waarvan 7 uit de Ambachtstraat).

In combinatie met vraag 4 lijkt het dat vraag 2 mogelijk niet juist duidelijk genoeg is gesteld. Aangezien de meeste bewoners in vraag 4 aangeven in de eigen straat of in een andere straat in sector 105 te parkeren, lijkt het erop dat bewoners vraag 2 gelezen hebben als "hoe vaak kunt u uw voertuig parkeren

*op een parkeerplaats in de directe nabijheid van uw woning?".* Uit de beantwoording valt af te leiden dat regelmatig parkeerdruk wordt ervaren dicht bij de eigen woning, maar dat wel elders in de sector geparkeerd kan worden. Zo zeggen 7 van de 16 bewoners van de Ambachtstraat dat ze de helft van de dagen ergens in sector 105 kunnen parkeren (vraag 2), terwijl tegelijkertijd deze zelfde bewoners aangeven meestal te parkeren in de eigen straat of op het Burgemeester de Hesselleplein, dus ergens in sector 105. Het lijkt er dus op dat ze in beginsel altijd ergens in sector 105 kunnen parkeren. Dit neemt niet weg dat het zoeken naar een parkeerplek (verder weg van de eigen woning) mogelijk als hinderlijk wordt ervaren en behoeft in de ogen van de Stichting dus wel degelijk aandacht.

#### 4. Vraag 3 – Op welke momenten kunt u uw voertuig regelmatig niet parkeren ergens in sector 105?

Ook bij deze vraag geldt dat in combinatie met de beantwoording op vraag 4 het erop wijst dat er wel ergens in de sector plaats is, maar dat op bepaalde momenten er geen parkeerplek beschikbaar is in de directe nabijheid van de woning. De beantwoording op vraag 3 geeft dus niet per se aan dat er nooit plaats is in sector 105, maar geeft wel een goede indicatie van de tijdsvakken waarop de grootste parkeerdruk wordt ervaren en biedt wellicht voor de gemeente handvatten om tot een oplossing te komen waarbij bewoners niet (lang) hoeven te zoeken naar een parkeerplek. Als de vraag wordt gezien als parkeerdrukervaring, dan zijn de resultaten als volgt.

Slechts 1 bewoner ervaart parkeerdruk op werkdagen overdag. De meeste parkeerdruk wordt ervaren op werkdagen in de avond (36), zaterdagavond (37) en in mindere mate op zondag overdag (12) en zondagavond (29). Het valt dus op dat de meeste druk wordt ervaren buiten de vergunningstijden (avonden en zondagen). Dit kan betekenen dat er op die momenten meer voertuigen geparkeerd staan die geen vergunning hebben. De vraag is dan of dit voertuigen van bewoners zijn of dat dit mogelijk voertuigen van bewoners of bezoekers van het centrum van Heerlen zijn; dus niet van inwoners uit sector 105.

#### 5. Vraag 4 – In welke straat parkeert u meestal uw voertuig?

De grootste groep bewoners (25) parkeert meestal in de eigen straat. De overige bewoners geven aan vaak elders te parkeren, in de meeste gevallen betreft dit ook een straat in sector 105. Wat opvalt is dat bewoners van de Ambachtstraat (16) vaak (11) moeten uitwijken en daarbij meestal uitwijken naar het Burgemeester de Hesselleplein (6). Bewoners van het Burgemeester de Hesselleplein (10) parkeren wel vaak in hun eigen straat.

#### 6. Vraag 5 – Maakt u voor uw bezoekers gebruik van kraskaarten?

Deze vraag is gesteld om een beeld te krijgen van het aantal bezoekers van bewoners in sector 105 tijdens vergunningstijden. Kraskaarten worden over het algemeen een tot enkele keren per maand gebruikt. Echter, in combinatie met vraag 3, blijkt dat het gebruik van kraskaarten niet per se tot een toename van de parkeerdruk leidt. Immers de grootste piek doet zich voor buiten vergunningstijden.

## 7. Cijfers gemeente – verstrekking aantal vergunningen

Belangrijk nog om te vermelden is de norm die de gemeente stelt m.b.t. het aantal vergunningen per sector. Uit vraag 1 bleek al dat 38% van de respondenten twee vergunningen in zijn bezit heeft.

Uit het besluit uitgifte parkeervergunningen Heerlen 2020 blijkt dat de parkeercapaciteit in sector 105 94 is. Er kunnen 131 vergunningen worden uitgegeven. Dit is een dekkingsgraad van 130%. In de andere sector in onze wijk (104) is de parkeercapaciteit 128 en kunnen 154 vergunningen worden uitgegeven. Dit is een dekkingsgraad van 120%. Wat opvalt is dat sector 105 de enige sector in Heerlen is waar de dekkingsgraad 140% is. Alle andere sectoren in Heerlen hebben een dekkingsgraad van 120% of 130%.

De Stichting kan zich voorstellen dat de dekkingsgraad een rol speelt bij de parkeerdruk in de sector. Echter uit vraag 4 blijkt dat de meeste parkeerdruk wordt ervaren buiten vergunningstijden.

## 8. Betaald parkeerplaatsen versus vergunningsparkeerplaatsen

Op de betaald parkeerplaatsen in de sector, zowel in sector 104 als 105, mag ook met een vergunning geparkeerd worden. Dit geeft extra mogelijkheden voor de bewoners van de wijk en is positief. Opvallend is wel dat voor de betaalde parkeerplaatsen andere tijden gelden dan voor de vergunningsparkeertijden. Dit kan mogelijk de parkeerdruk op met name de zondag verhogen. Op zondag geldt betaald parkeren. Bezoekers dienen op desbetreffende plaatsen te betalen voor het parkeren. Echter wanneer een bezoeker op zondag zijn voertuig op een vergunningsplaats parkeert, hoeft hij niet te betalen. Dit kan ervoor zorgen dat op zondag extra druk ontstaat op de vergunningsplaatsen.

## 9. Aanbevelingen van de Stichting aan de gemeente

Op basis van de bevindingen doet de Stichting de volgende aanbevelingen aan de gemeente Heerlen:

- Uitgangspunt voor de Stichting is dat voor de sectoren 104 en 105 hetzelfde regime geldt.
- Onderzoek de dekkingsgraad van sector 105 en overweeg deze terug te brengen naar 120% of 130%, in ieder geval gelijk aan sector 104.
- Overweeg om de vergunningstijden op te rekken zoals gebeurd is op en rond het Tempsplein. De Stichting merkt hierbij op dat het dan wel van belang is dat de beide sectoren in onze wijk, 104 en 105, dezelfde tijden hanteren.
- Onderzoek of het een optie is om op zondag parkeren gratis te maken of om de vergunningsplicht ook op zondag te laten gelden. In ieder geval het gelijk trekken van de tijden van het betaalregime en het vergunningenregime.
- Onderzoek bij de bewoners voor welke maatregel/aanpassing draagvlak is.